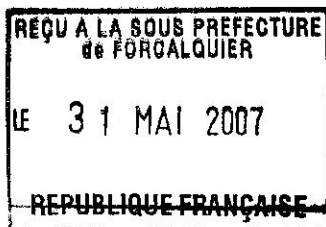


PREFECTURE
DES ALPES DE HAUTE-PROVENCE

DIGNE-LES-BAINS, le 1 OCT 1999

DIRECTION DES AFFAIRES
INTERMINISTERIELLES

BUREAU DE L'URBANISME ET
DE L'ENVIRONNEMENT



ARRETE PREFECTORAL N° 99- 2186

portant
classement sonore des infrastructures de
transports terrestres

LE PREFET DES ALPES DE HAUTE-PROVENCE
Chevalier de la Légion d'Honneur
Chevalier de l'Ordre National du Mérite

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

VU l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

VU l'avis des communes suite à leur consultation en date du 8 mars 1999

VU l'avis du comité de pilotage réuni le 1^{er} juillet 1998,

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

ARRETE :

ARTICLE 1er :

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département des Alpes de Haute-Provence aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnés à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le(s) plan(s) joint(s) dans le dossier annexé

ARTICLE 2 :

Le tableau suivant donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu urbain.

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon Pr début Pr fin		Catégorie	Largeur des secteurs affectés par le bruit (m)	Type de tissu
D13	AGGLO MANE	10501	10755	4	30	Tissu ouvert
	MANE	10755	13100	3	100	Tissu ouvert
	DAUPHIN	13100	14200	3	100	Tissu ouvert
	SAINT MAIME	14200	17100	3	100	Tissu ouvert
	VILLENEUVE	17100	19674	3	100	Tissu ouvert
	VOLX	19674	21722	3	100	Tissu ouvert
	AGGLO. VOLX	21722	21987	4	30	Tissu ouvert

La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure routière, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

ARTICLE 3 :

Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Pour les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, et les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminé conformément aux arrêtés pris en application du décret 95-20 susvisé.

ARTICLE 4 :

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la détermination de l'isolation acoustique des bâtiments à construire inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 sont :

Catégorie	Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A))	Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A))
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les « rues en U » ;
- à une distance de l'infrastructure* de 10 mètres, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

*Cette distance est mesurée pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

ARTICLE 5 :

Le présent arrêté est applicable, à compter de sa publication au recueil des actes administratifs du département et de son affichage dans les mairies des communes concernées

ARTICLE 6 :

Les communes concernées par le présent arrêté sont :
MANE

DAUPHIN
SAINT MAIME
VILLENEUVE
VOLX

ARTICLE 7 :

Des copies du présent arrêtés sont adressées :

- aux maires des communes concernées,
- au Directeur départemental de l'équipement (DDE),
- au Directeur régional de l'environnement (DIREN),
- au Directeur départemental des affaires sanitaires et sociales (DDASS).
- au gestionnaire des routes départementales,

ARTICLE 8 :

Le Secrétaire Général de la Préfecture des Alpes de Haute-Provence, le Sous Préfet de FORCALQUIER, le Directeur Départemental de L'Equipement, les Maires des communes citées à l'article 6 du présent arrêté, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

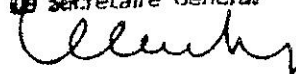
Annexes

-Un dossier regroupant la cartographie, les tableaux de données ainsi qu'une copie d'un extrait de la loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 (article 13), du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 et de l'arrêté du 30 mai 1996.

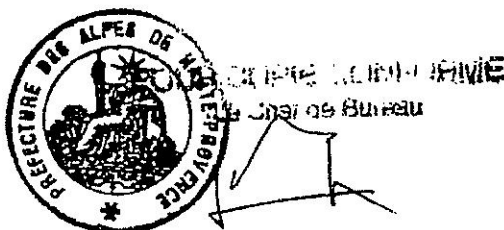
Le Préfet,

~~pour le Préfet~~

et par délégation
Le Secrétaire Général



Gérard GAVORY



Gérard BONZÉ